

SKRAIDOM.LT TAURĖ 2012

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Klabiniai, stovyklavietė: <http://goo.gl/9kyB3>

Varžybų data: 2012-07-06 – 2012-07-08, rezervinės datos 2012-07-14 – 2012-07-15

Varžybų organizatoriai: www.skraidom.lt komanda

Varžybų direktorius: Gintaras Sidaravičius.

Skraidymų vadovas: Gintaras Sidaravičius.

Saugumo vadovas: Tadas Sidaravičius.

Varžybų vyriausias teisėjas: Tadas Sidaravičius.

Starto teisėjai: Gintaras Sidaravičius ir Gediminas Sinkevičius

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas. Numatoma dienotvarkė:

2012-07-05 nuo 19:00 registracija stovyklavietėje

Pirma diena:	Antra diena:	Trečia diena:
09:00 dalyvių registracijos pradžia	10:45 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas	10:45 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas
10:30 dalyvių registracijos pabaiga	11:00 starto lango atidarymas	11:00 starto lango atidarymas
10:45 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas	17:00 starto lango uždarymas	16:00 starto lango uždarymas
11:00 starto lango atidarymas	18:00 finišo lango uždarymas	17:00 finišo lango uždarymas
17:00 starto lango uždarymas	20:30 rezultatų pridavimo pabaiga	18:00 rezultatų pridavimo pabaiga
18:00 finišo lango uždarymas		19:00 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas.
20:30 rezultatų pridavimo pabaiga		

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos, protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta FAI SK 7 skyriuje.

Dalyvavimas varžybose

- Maksimalus dalyvių skaičius: 30 pilotų.
- Įskaitos: Bendra, moterų, standart (max EN-B/DHV 1-2/LTF 1-2).
- Iškelimas pasyviniais išvilktuvais.
- Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią LSPSF licenciją (nuo 3 kategorijos ir aukštesnę), **bent 30val skraidymo patirtį**, turėti privalomą įrangą startui išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Varžybų dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašiuotus, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginius.

Starto ir išvilktuvo mokestis

Starto mokestis - 40 Lt.

Starto mokestis sumokamas registracijos metu. Į starto mokestį įskaičiuota:

- Vakarienė, užkandžiai.
- Vanduo, arbata, kava.
- WC.

Iškėlimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Išvilkimo kaina 15-20 Lt, priklausomai nuo oro sąlygų.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lspst.lt bei startavietėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku.

Registracijos startavietėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis ir sumokėti starto mokestį nepriklausomai nuo to ar buvo išankstinė registracija.

Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: Į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą. Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas arba nusileidimas į taikinį.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnę už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti prieš varžybų pradžią. Protestų padavimo tvarka Varžybų dalyvis gali pateikti protestą Vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 20 litų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s. Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.